



FAKTA 2022

Sydtrafiks kørsel i Tønder kommune

Den kollektive trafik i Tønder Kommune

Tønder Kommune har en række stationsbyer med togforbindelse mod både nord og syd.

Tønder Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse mod Aabenraa og Haderslev (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Tønder Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembyruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter).

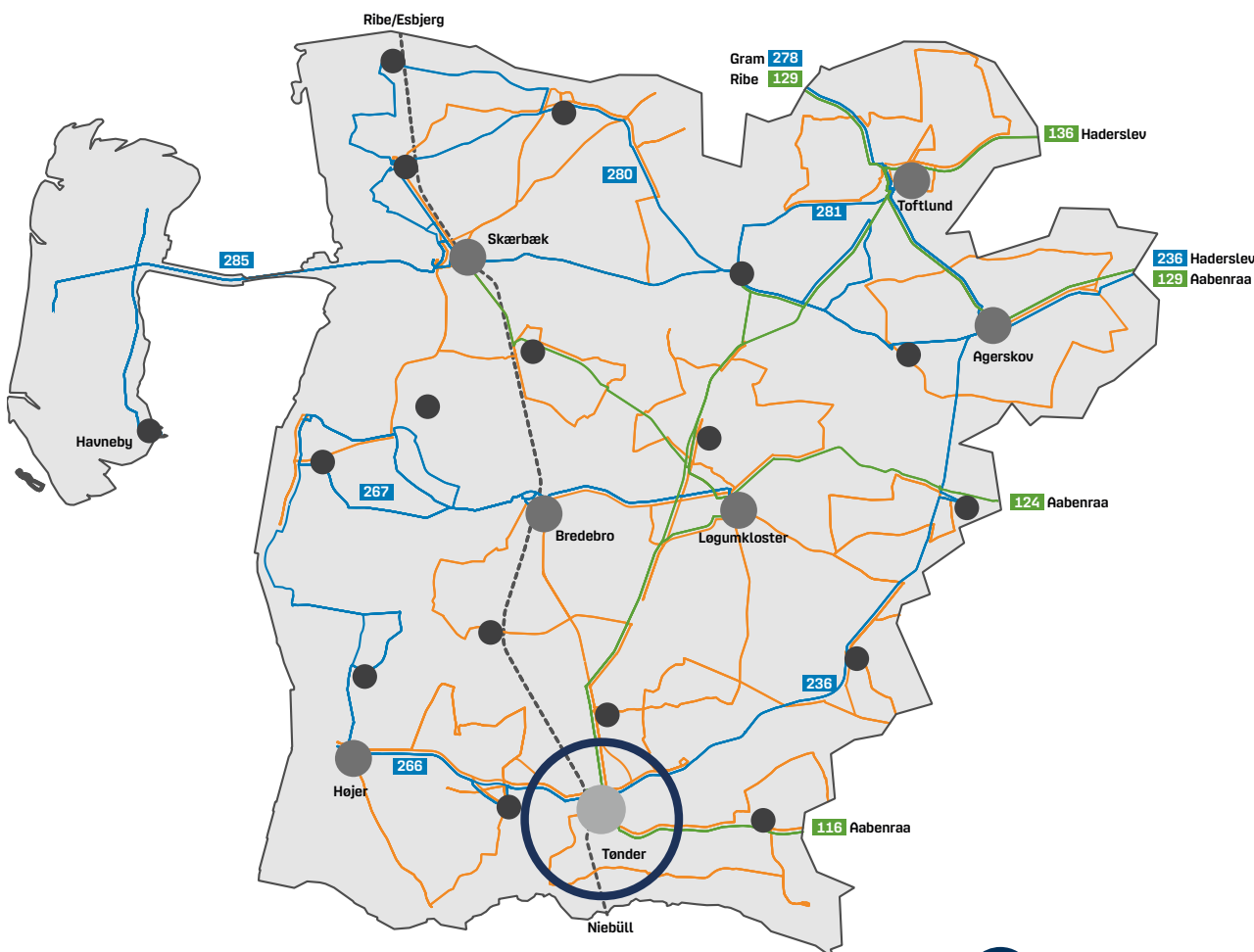
Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Tønder Kommune

Sydtrafiks kørsel i Tønder, Haderslev og Aabenraa kommuner er i vinteren 2022/23 i udbud med driftsstart i sommeren 2024. Der gennemføres et stort fællesudbud for både regional og kommunal buskørsel med krav om 0-emission på regionale ruter, bybusser og det meste af kørslen på mellembyruter. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor mængde busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende) transport til opladning af busser, værksted m.m.

Særlige tilbud til buskunder i Tønder

Skolekort:

Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen samt med Arrivas tog.



Sydtrafiks buskørsel i Tønder

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Tønder Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), en række mellembysruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune) samt andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune):

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 116 Aabenraa - Tinglev - Tønder
- 124 Aabenraa - Løgumkloster - Skærbæk
- 129 Aabenraa - Rødekro - Toftlund - Ribe
- 136 Haderslev - Toftlund - Tønder

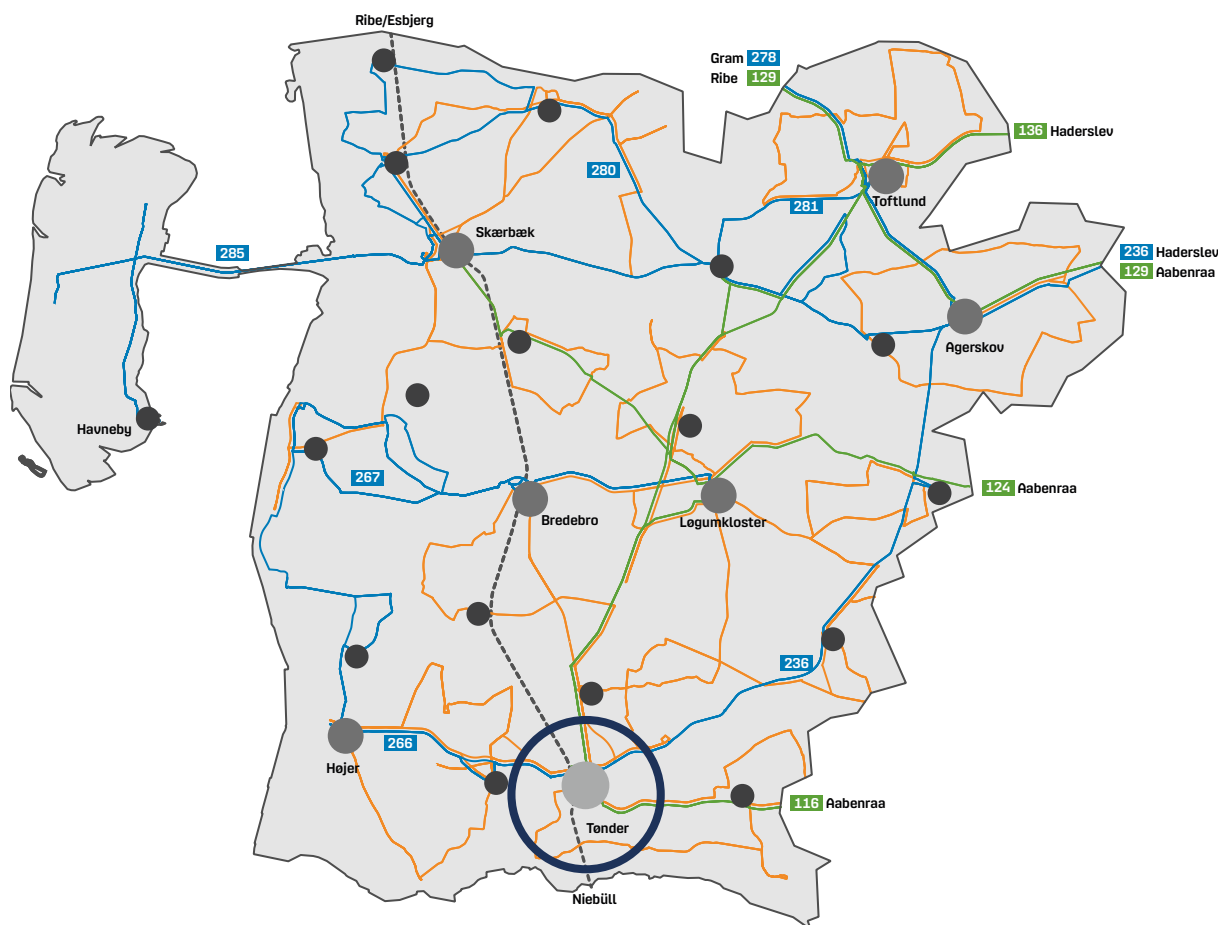
Mellembysruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune):

- 236 Haderslev - Agerskov - Tønder
(finansieres sammen med Haderslev Kommune)
- 266 Tønder - Møgeltønder - Højer
- 267 Ballum - Bredebro - Løgumkloster
- 278 Gram - Arnum - Toftlund
(finansieres sammen med Haderslev Kommune)
- 280 Skærbæk - Gånsager - Arrild - Toftlund
- 281 Skærbæk - Arrild - Branderup - Agerskov - Toftlund
- 285 Skærbæk - Rømø

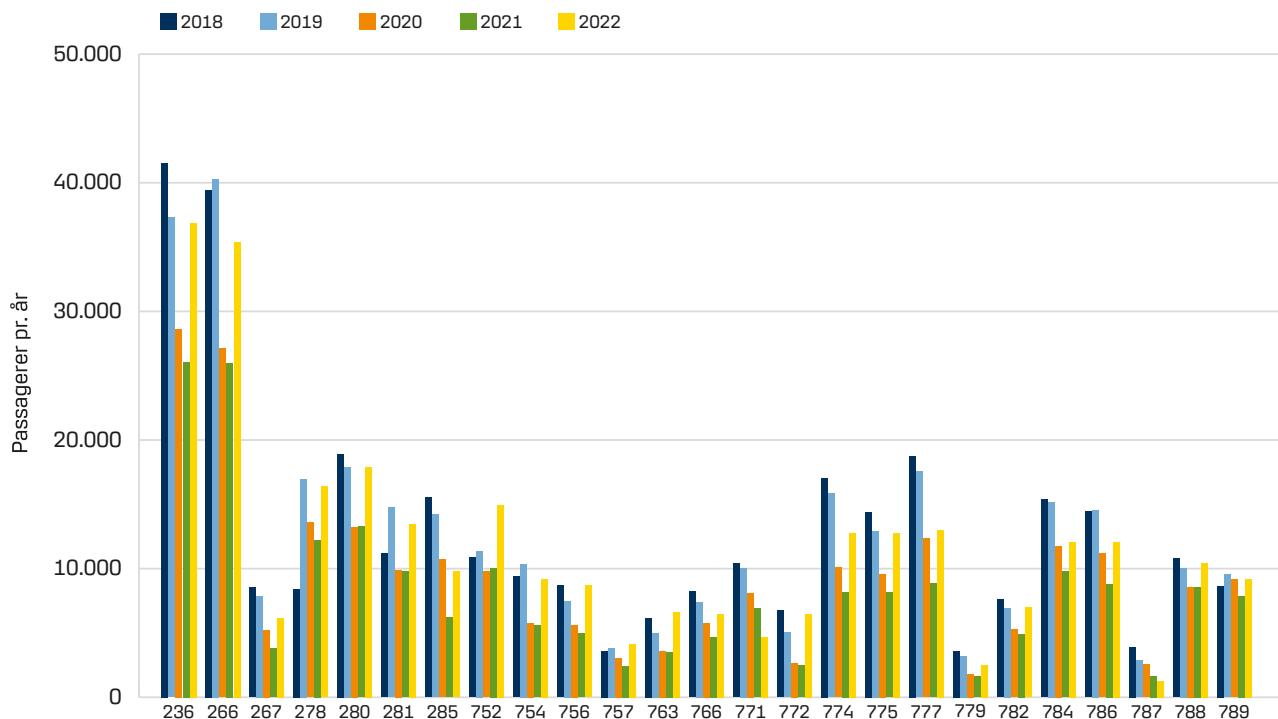
Kommunale ruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune):

- 675 Tinglev - Terkelsbøl - Ravsted - Øster Højst
(betales af Aabenraa Kommune - Passagerertallene opgøres under Aabenraa kommune)
- 752 Løgumkloster - Ellum - Løgumgårde
- 754 Løgumkloster - Visbjerg - Nr. Løgum - Løgumgårde
- 754 Løgumkloster - Øster Terp - Nr. Løgum
(Ny ruteføring fra sommeren 2023)
- 756 Løgumkloster - Alslev Kro - Øster Højst - Ellehus
- 756 Løgumkloster - Adelvad - Øster Højst - Bedsted - Alslev Kro
(Ny ruteføring fra sommeren 2023)
- 757 Øster Højst - Bedsted - Øster Terp
(nedlægges sommeren 2023)
- 763 Toftlund - Hønning - Allerup - Stenderup - Tirslund
- 766 Agerskov - Bovlund - Geestrup - Rangstrup
- 772 Sæd - Lydersholm - Grøngård - Jejsing - Tønder
- 774 Abild - Tyvse - Sølsted - Tønder
- 775 Tønder - Brodersgård - Tyvse - Kongsbjerg - Abild
- 777 Højer - Østerby - Møgeltønder - Tønder
- 779 Højer - Gærup - Østerby - Møgeltønder - Rudbøl
- 782 Skærbæk - Ø. Gasse - Renbæk - Gånsager
- 784 Skærbæk - Vodder - Brøns
- 786 Skærbæk - Døstrup - Lovrup - Mjolden
- 788 Bredebro - Borg - Visby - Sølsted - Bredebro - Løgumkloster
- 789 Ballum - Randerup - Mjolden - Skærbæk

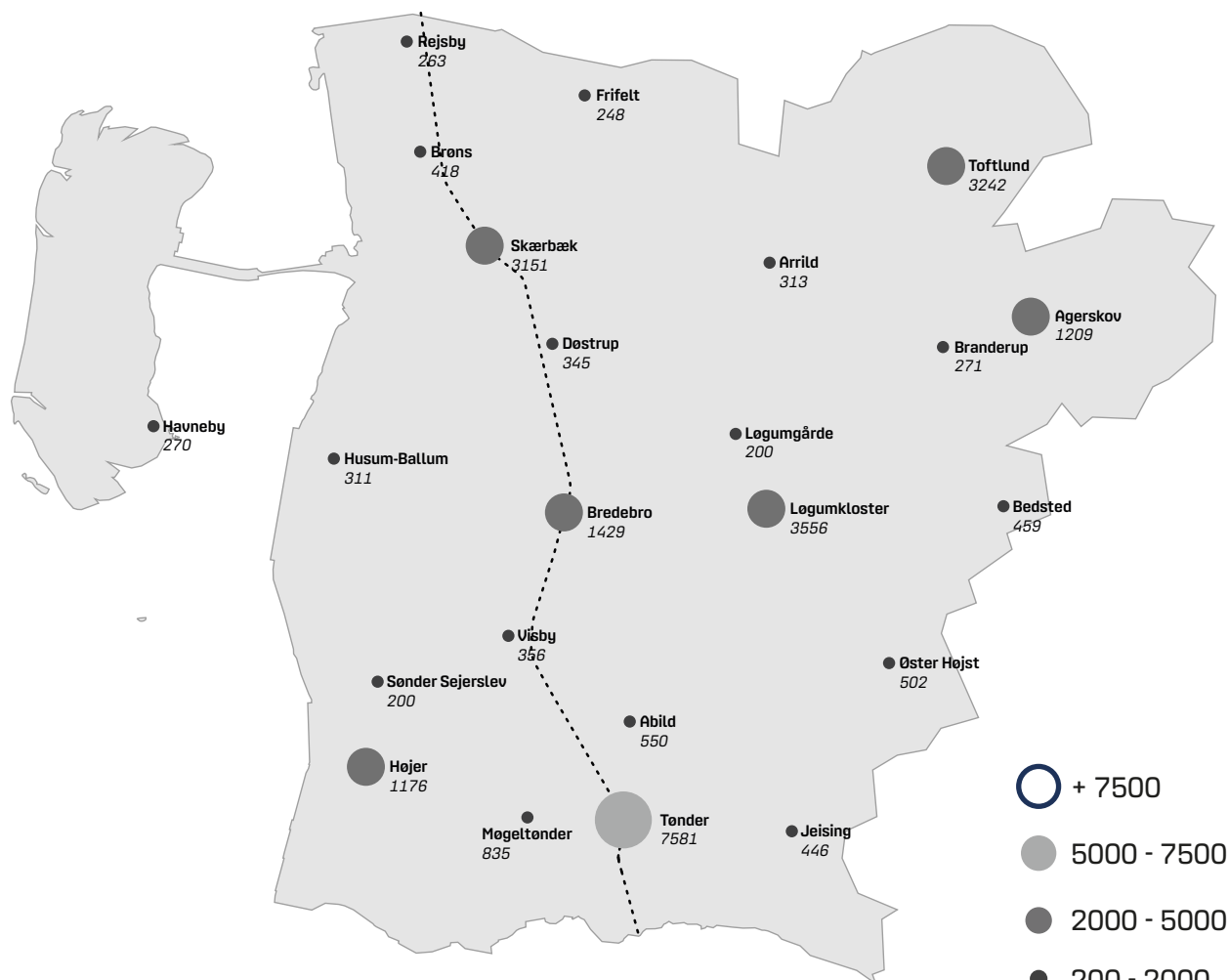
Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel



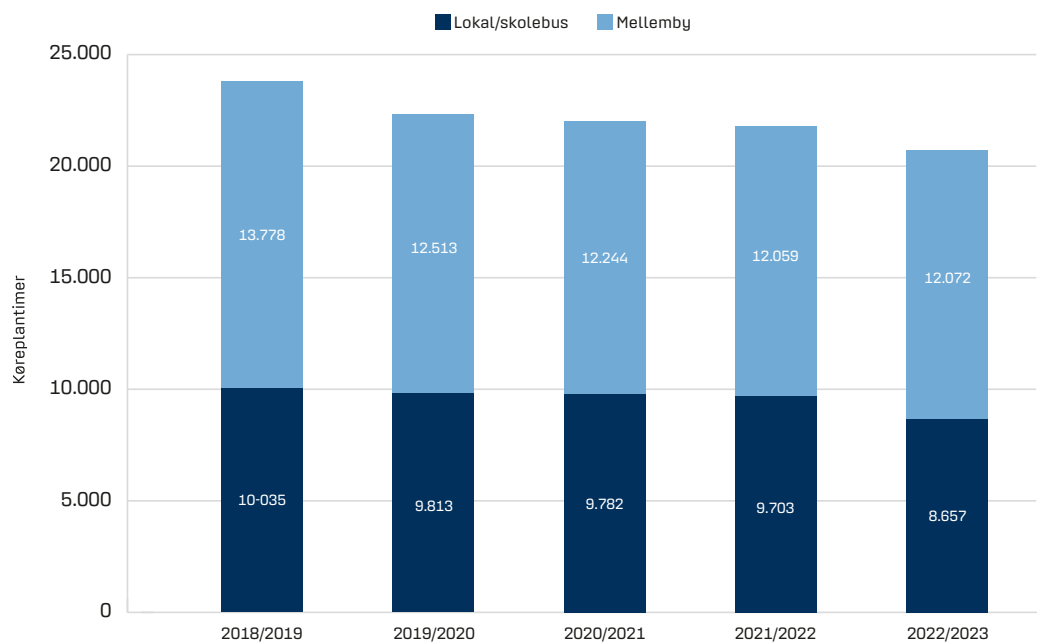
Påstiger pr. busrute (De bestilles og betals af kommunen)



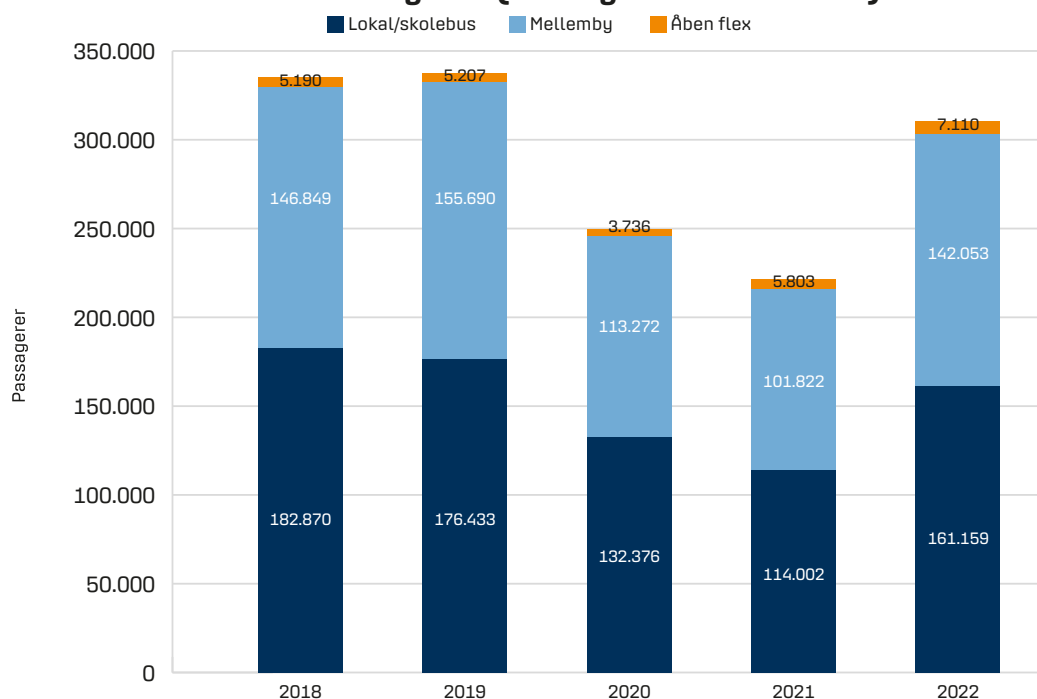
Byer i Tønder med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer pr. køreplanår (Bus)

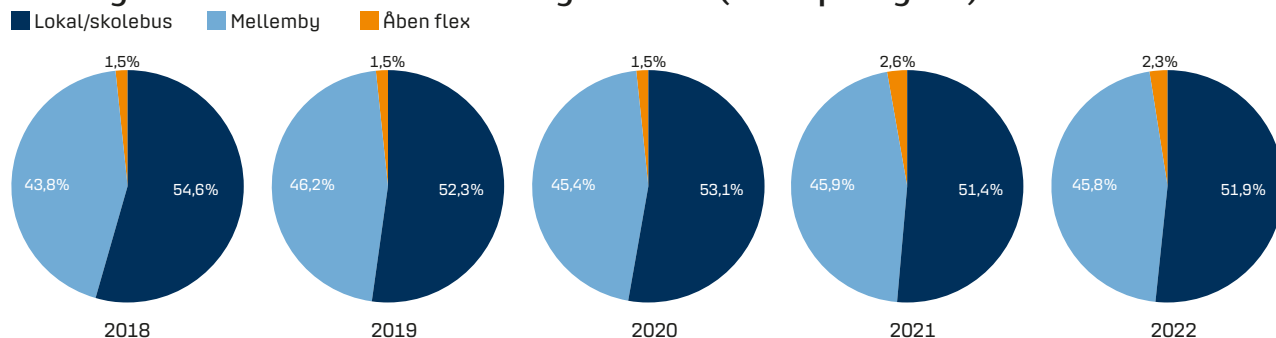


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



Åben flextrafik

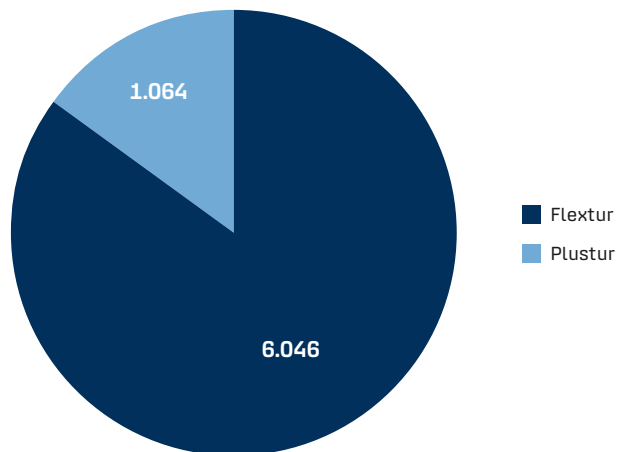
Ud over de åbne busruter tilbyder Tønder kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Angivne priser for flex gælder pr. 1.1 2023

Fordeling rejser 2022



Plustur stoppesteder

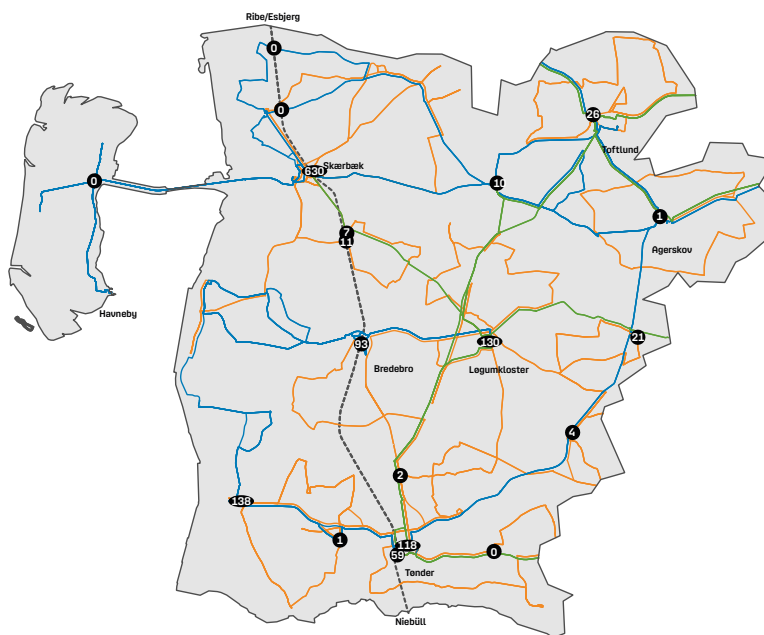
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Tønder er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder 2022

Skærbæk Busstation	630
Højer Busstation	138
Løgumkloster Busstation	130
Jernbanegade v Tønder Station	118
Bredebro Station	93
Tønder Busstation	59

Toftlund Busstation	26
Bedsted	21
Døstrup station	11
Arrild Busstation	10
Døstrup, Vinumvej	7
Øster Højst	4
Abild v Ribe Landevej	2
Møgeltønder v Højervej	1
Agerskov Busstation	1
Tingvej v stationen	0
Jesing Flensborg Landevej v Kærvej	0
Rejsby Station	0
Nørre Tvismark v Vesterhavsvej	0



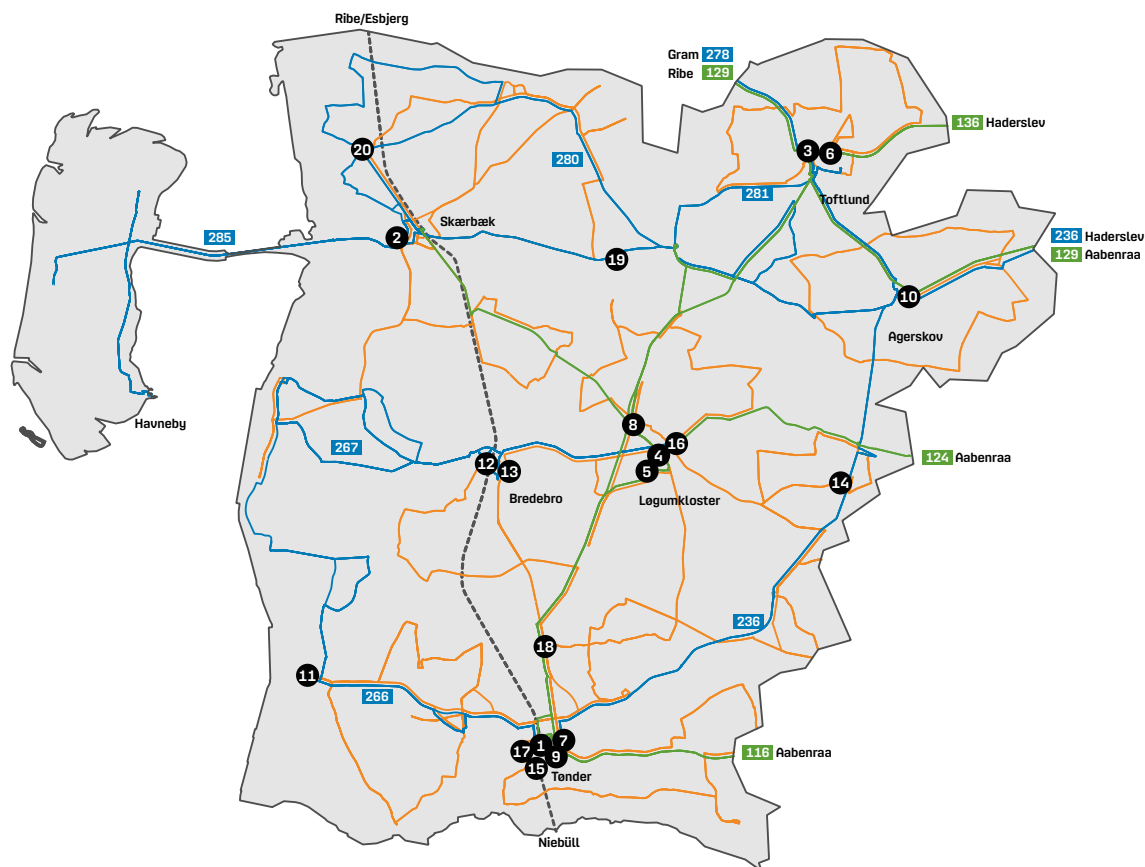
De mest benyttede busstoppesteder i Tønder (både af- og påstigninger)

I 2022 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 659.452 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Tønder Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

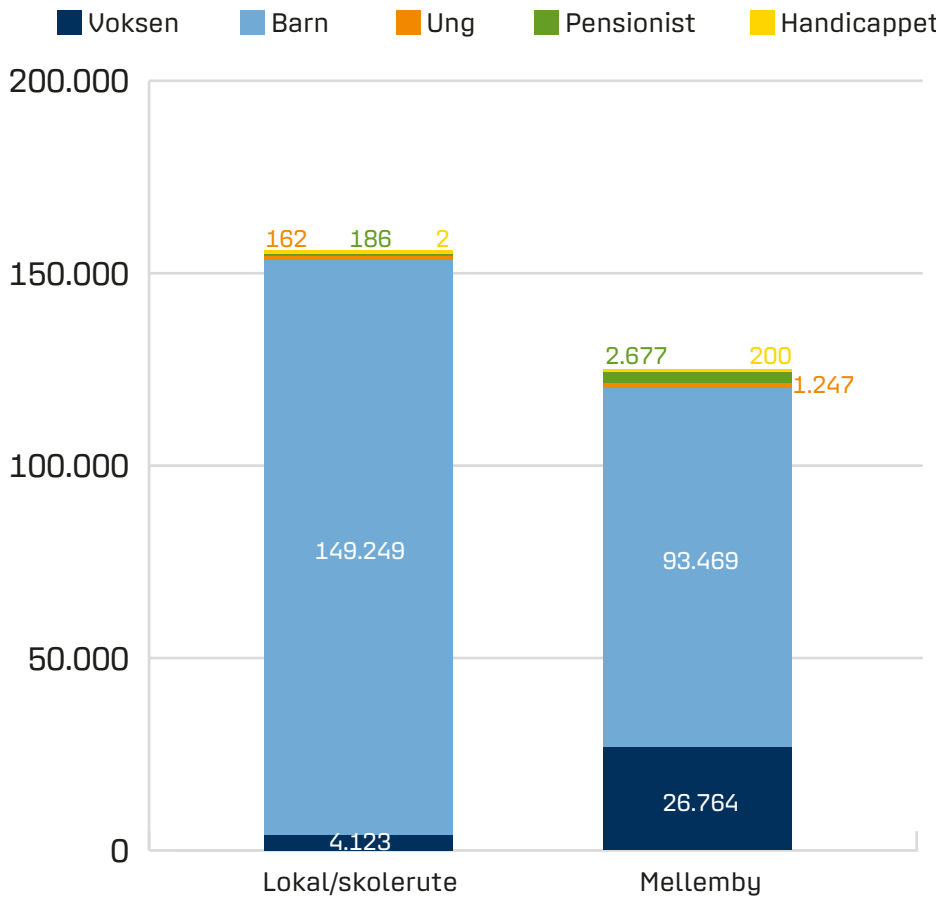
Periode: 2022 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttede stoppesteder	Antal af- og påstigninger
1. Tønder Busstation	94.263
2. Skærbæk Skole	42.725
3. Toftlund Busstation	36.858
4. Løgumkloster Skole	30.685
5. Løgumkloster Busstation	19.927
6. Nyboder v Toftlund Skole (Toftlund)	17.381
7. Tønder Grundskole	16.131
8. Løgumgårde, Nørregade v kirken (Løgumkloster)	16.095
9. Plantagevej v Campus Tønder	14.706
10. Agerskov Busstation	14.204

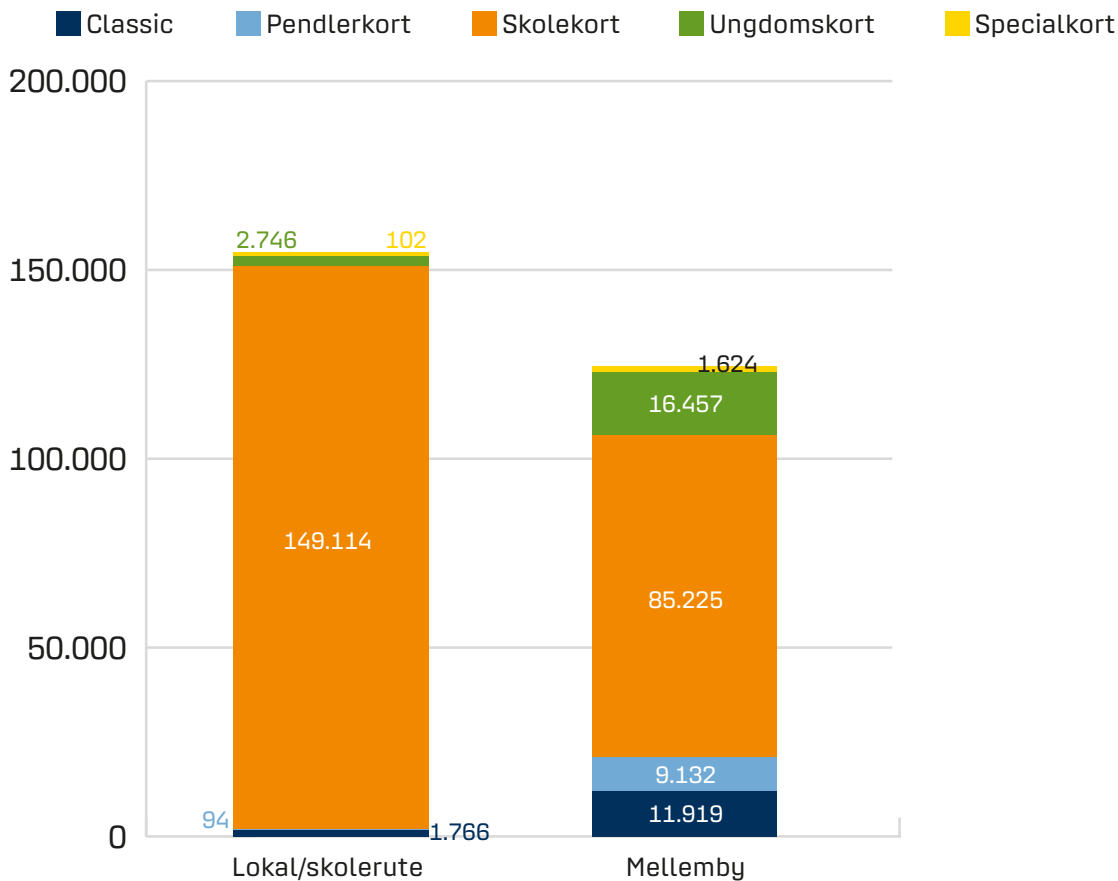
11. Højer Busstation	14.063
12. Birkealle (Skærbæk)	13.953
13. Bredebro Skole	12.393
14. Bedsted, Lundbyesvej v skolen (Løgumkloster)	10.290
15. Bargumsvej v Skolevej	9.593
16. Vænget v Ringgade (Løgumkloster)	8.680
17. Vestergade v Jernbanegade	8.227
18. Abild, Ribe Landevej	7.018
19. Arrild Busstation	6.797
20. Brøns gl. Skole (Skærbæk)	6.263



Antal påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort data 2022)



Antal påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort data 2022)



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

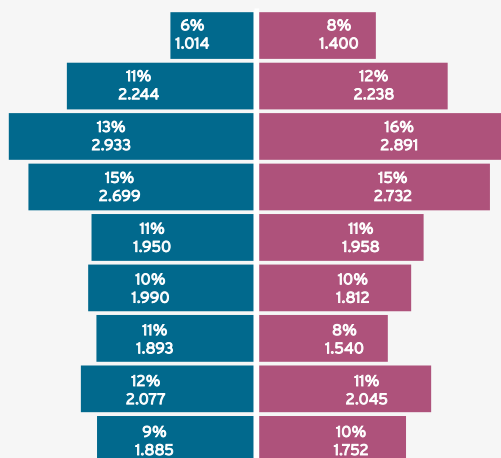
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2022 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer

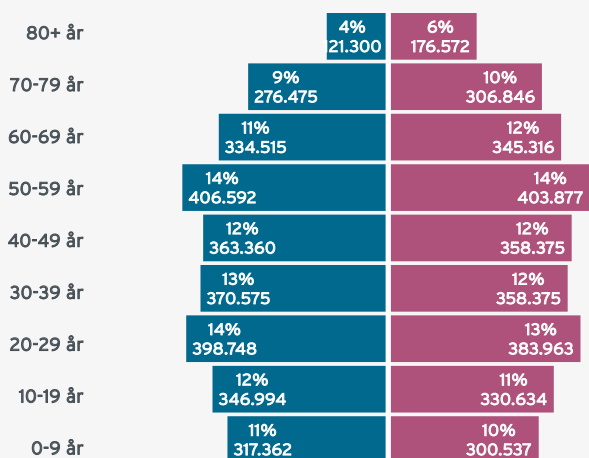


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2022

Tønder



Hele landet



Der er **37.100** indbyggere i kommunen.

● Mænd

● Kvinder

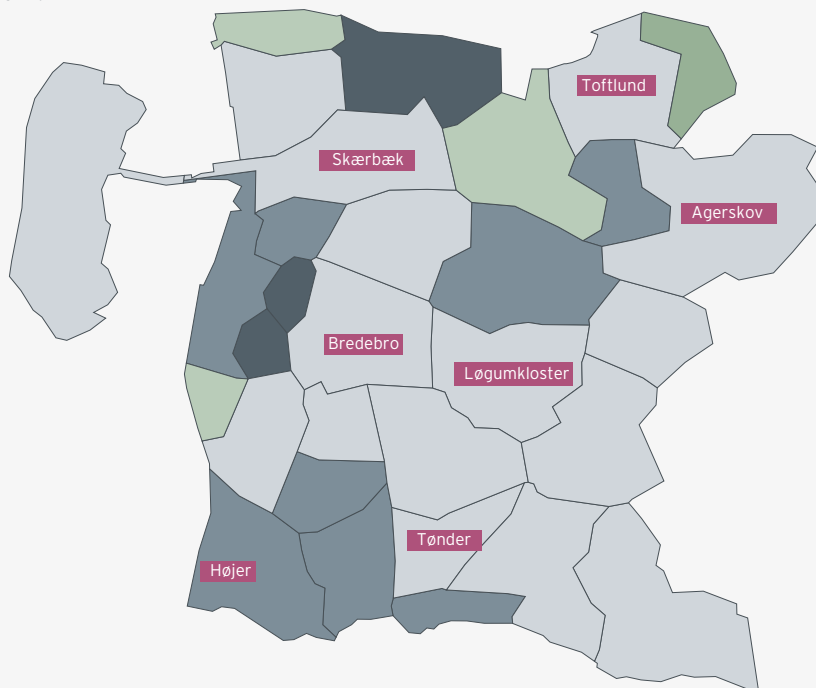
Figurene viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS SOGNE 2017-2022

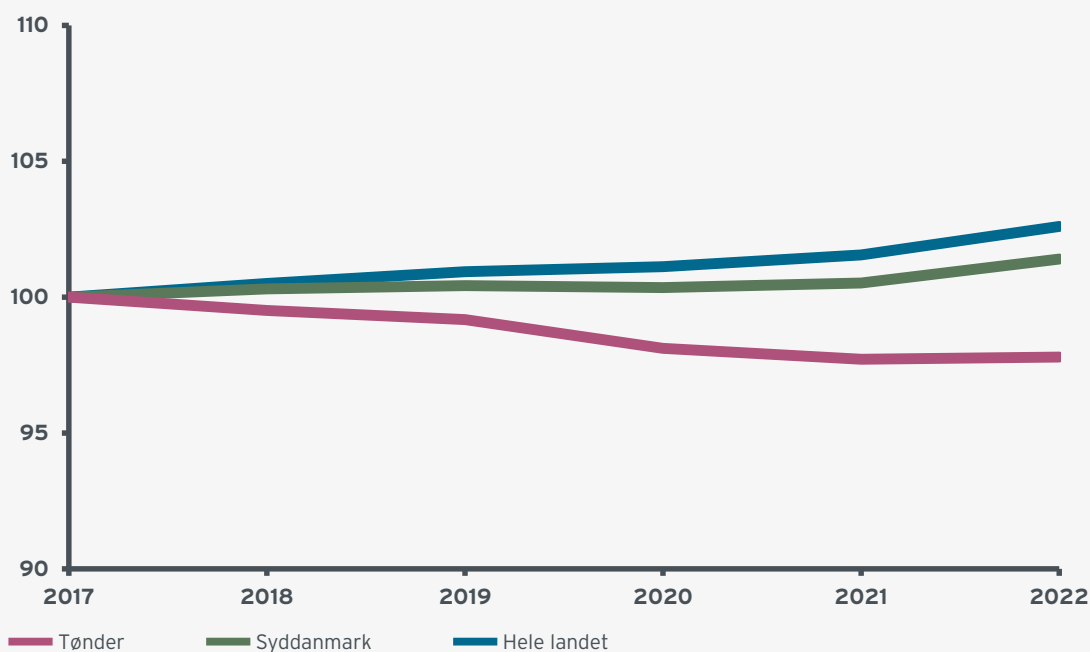
Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne i perioden 1. januar 2017 til 1. januar 2022.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel KM5, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2017-2022

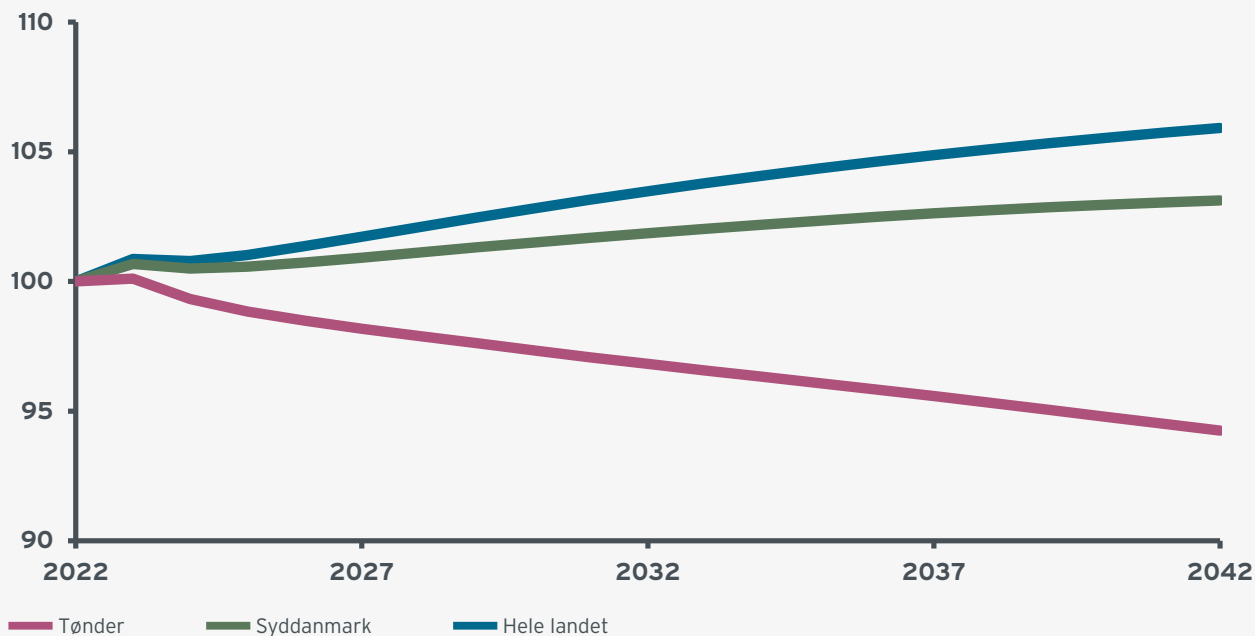


Indeks, 3. kvartal 2017 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2017 til 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2022-2042



Indeks, 2022 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2022 til 2042.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

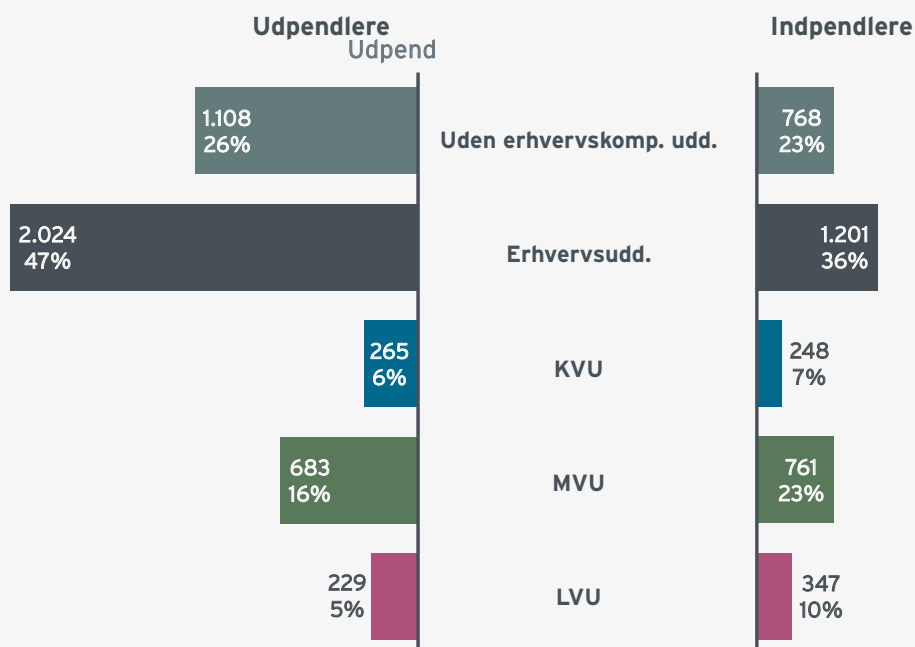
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2017-2022 OG 2022-2042

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042
Tønder	-10%	-10%	-4%	-17%	9%	25%
Sønderjylland	-7%	-9%	-2%	-14%	9%	25%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	10%	31%
Hele landet	-2%	6%	2%	-3%	10%	33%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2017 til 2022 og den forventede befolkningsudvikling fra 2022 til 2042 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 59.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

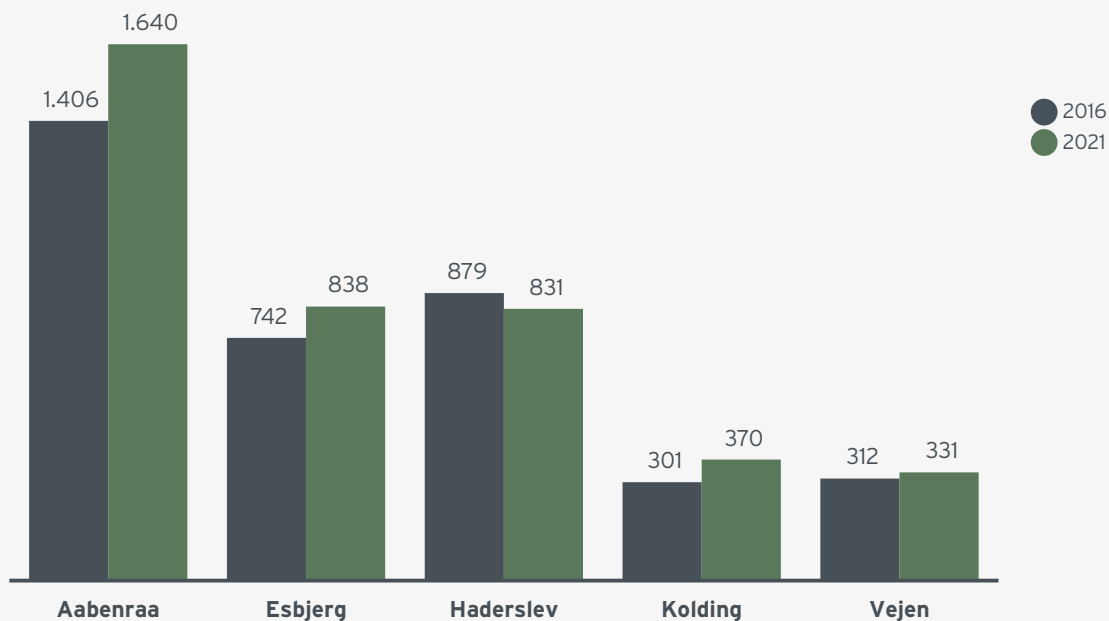
PENDLING OPDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2020



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen opdelt på uddannelsesniveau i 2020. Såfremt andelen ikke summer til 100, skyldes det afrundinger. Ind- og udpendlere med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medtaget i figuren.

Kilde: Sam-K/LINE, bearbejdet af Region Syddanmark

UDPENDLING FRA TØNDER KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal udpendlere i 2016 og 2021 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

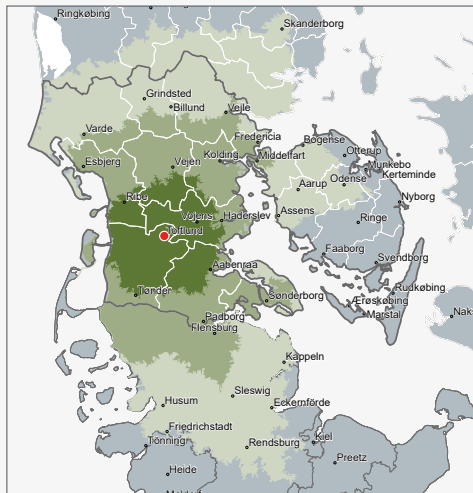
INDPENDLING TIL TØNDER KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal indpendlere i 2016 og 2021 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2022



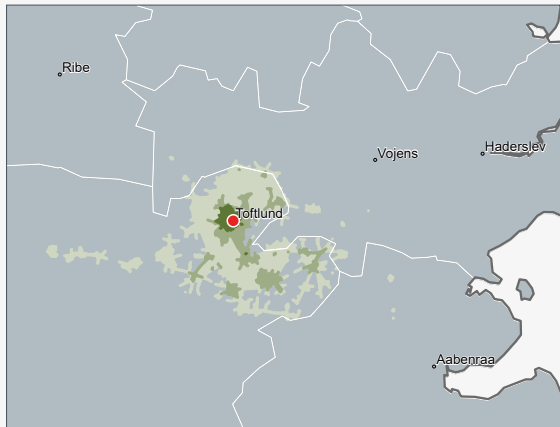
Til Toftlund i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2022



Til Toftlund med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og toq. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

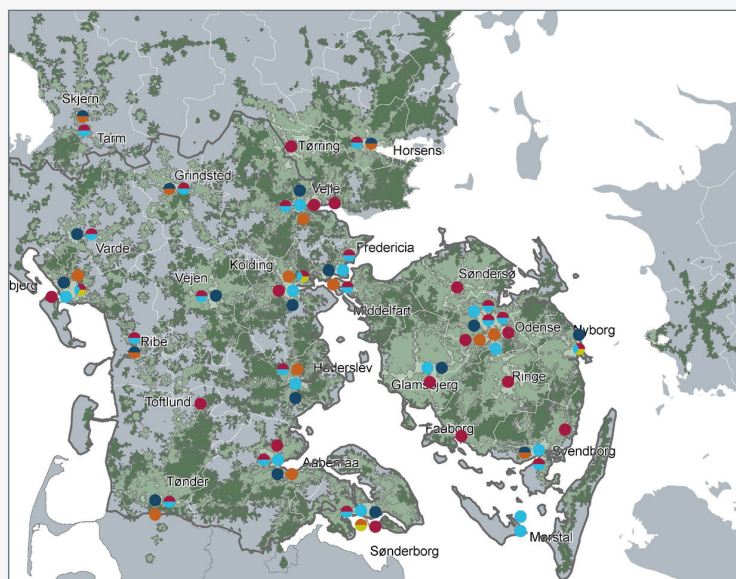
REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste gymnasiale uddannelse:

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

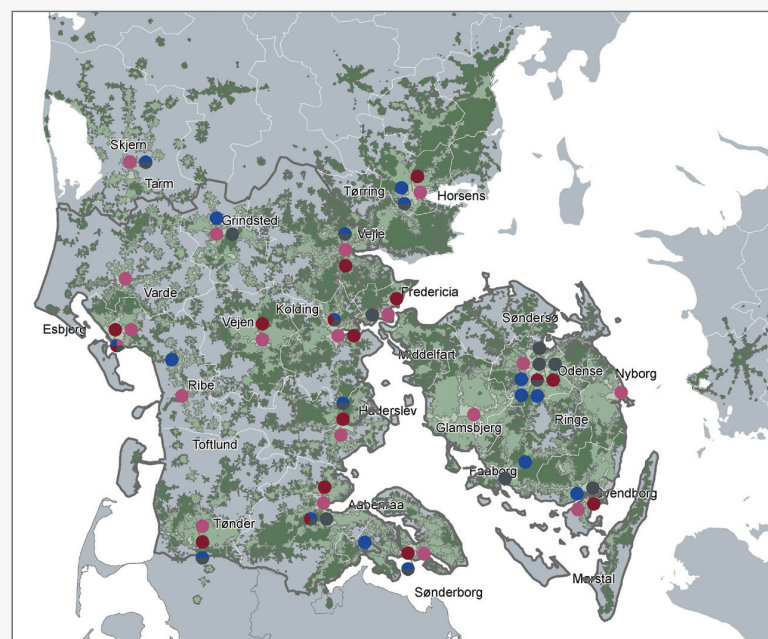
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

